

Opis Przedmiotu Zamówienia

„Dostawa kruszywa drogowego wraz z zagospodarowaniem”

1. Przedmiot zamówienia

Sukcesywna dostawa kruszywa drogowego w ilości 1 200 ton, w tym frakcji 0-31,5 mm w ilości do 1 000 t, frakcji 0-63mm w ilości do 200 t, przeznaczonego do remontu ubytków w nawierzchniach tłuczniowych dróg na terenie Gminy Biskupice oraz roboty ziemne wykonywane koparką i zagospodarowanie dostarczonego kruszywa (naprawy nawierzchni), zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez Zamawiającego.

Przedmiot umowy obejmuje: wszystkie czynności związane z dostawą kruszywa drogowego tj. zakup, transport, ważenie, dostawę, rozładunek, profilowanie podłoża i zagospodarowanie w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W ofercie należy podać miejsce zakupu kruszywa drogowego.

Termin realizacji przedmiotu zamówienia: od dnia zawarcia umowy do wykorzystania całości przedmiotu umowy, lecz nie dłużej niż do dnia 27.09.2019 r.

2. Dostawy

Dostawy realizowane będą sukcesywnie, na poszczególne sołectwa, w oparciu o pisemne zapotrzebowania Zamawiającego, określające:

- 1) rodzaj kruszywa,
- 2) ilość kruszywa,
- 3) miejsce dostawy i rozładunku kruszywa – sołectwo,
- 4) sposób rozładunku kruszywa, tj.:
 - punktowo (we wskazanym miejscu) lub
 - ciągle (na całej długości wskazanego odcinka),
- 5) termin dostawy: nie krótszy niż zaoferowany przez Wykonawcę w złożonej ofercie (Wykonawca określi w złożonej ofercie deklarowany termin dostawy zapotrzebowanej partii kruszywa. Termin ten jednak nie może być krótszy niż 3 dni i dłuższy niż 6 dni roboczych).

Zamawiający składa zapotrzebowanie pisemnie na adres Wykonawcy faksem lub e-mailem. Dostawy realizowane będą przy użyciu samochodów odpowiedniej ładowności w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godz. 8:00 – 15.30. Zamawiający zastrzega, że określone w pkt 1 prognozowane ilości kruszywa nie są obligatoryjne i mogą ulec zmianie w zależności od potrzeb Zamawiającego.

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym zawilgoceniem.

3. Realizacja

Kruszywo będzie służyć do ułożenia warstwy górnej i napraw polegających na zasypaniu lokalnych wybojów i ubytków na drogach gminnych i wewnętrznych. Dostawa

nastąpi transportem Wykonawcy sukcesywnie etapami w dni robocze (od poniedziałku do piątku), według bieżących potrzeb określonych przez Zamawiającego. Transport kruszywa powinien odbywać się samochodami ciężarowymi samowyladowczymi z rozładunkiem do tyłu i na boki o odpowiedniej (do 18 ton) ładowności ze względu na trudne warunki miejscowe i terenowe. Zagospodarowanie kruszywa będzie polegało na wyprofilowaniu istniejącej jezdni i nadanie jej spadku jednostronnego, następnie na rozłożeniu kruszywa na wyprofilowanej nawierzchni i zagęszczeniu tak wykonanej nawierzchni walcem o tonażu min. 8 t. Szerokość nawierzchni dostosowana będzie do istniejących warunków i omówiona zostanie przy przekazaniu zadania do realizacji.

Koszt transportu przedmiotu zamówienia oraz jego załadunku i rozładunku leży po stronie Wykonawcy i należy ten koszt w kalkulować w cenę ofertową. Rozładunek kruszywa na drodze powinien być wykonany w sposób nieutrudniający przejazdu, tj. kruszywo powinno być rozsypane z samochodów w ruchu, na odcinkach dróg wskazanych w danej miejscowości, przy zastosowaniu powszechnie stosowanych metod. Wykonawca dostarczał będzie zamówione kruszywo w miejsca wskazane przez Zamawiającego niezależnie od ilości. Dostawa każdej partii kruszywa powinna odbywać się przy obecności następujących osób: pracownika Urzędu Gminy i sołtysa danej miejscowości lub radnego Rady Gminy Biskupice, po wcześniejszym zawiadomieniu o tym fakcie Zamawiającego przez Wykonawcę. Wykonawca przy każdorazowym dostarczeniu materiału jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu oryginał dowodu WZ wraz z kwitem wagowym.

4. Normy

Kruszywo powinno spełniać wymagania normy PN-EN 13242. Przedmiot zamówienia musi spełniać parametry określone w normach: PN-B-11111/96-Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych, N-B-11112/96-Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych. Kruszywa muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, świadectwa lub deklaracje zgodności z w/w normami, które to dokumenty należy dostarczyć Zamawiającemu. Norma PN-B-11112:1996 „Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych” (zastąpiona PN-EN13043:2004).

5. Potencjał techniczny

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samochodu ciężarowego samowyladowczego o ładowności nieprzekraczającej 18 ton,
- koparko – ładowarki,
- walca o tonażu min. 8t.

Na potwierdzenie spełniania warunku dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym Wykonawca winien wykazać dysponowanie co najmniej zasobami: Samochód ciężarowy samowyladowczy o ładowności nieprzekraczającej 18 ton - 1 szt., koparko – ładowarka – 1 szt., walec drogowy samojezdny- waga walca min. 8,00 t. – 1 szt.

6. Rozliczenie

Bieżące rozliczenie (dla każdego sołectwa oddzielnie) obejmować będzie przygotowanie oryginałów dowodów WZ, które zawierać będą następujące dane: datę wydania kruszywa drogowego, rodzaj frakcji, tonaż pobranego kruszywa drogowego i nazwisko Przewoźnika. Potwierdzeniem tonażu kruszywa będzie kwit wagowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo obecności w czasie ważenia kruszywa bezpośrednio przed rozpoczęciem prac w danym sołectwie.

Należność za dostawę kruszywa drogowego wraz z wbudowaniem będzie płatna Wykonawcy na podstawie faktury wystawianej raz w miesiącu po zakończeniu miesiąca kalendarzowego, przelewem na konto Wykonawcy w terminie do 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury wraz z załączonymi oryginalnymi dowodami WZ potwierdzonymi przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.

7. Kontrola

Zamawiający zastrzega sobie prawo wyrywkowej kontroli poszczególnych dostaw poprzez wykonanie ważenia. W takim przypadku Dostawca ma obowiązek podstawić samochód do zważenia we wskazane miejsce przez Zamawiającego przed i po rozładunku na swój koszt. W przypadku, gdy powstanie wątpliwość, co do jakości dostarczonego kruszywa Zamawiający wyznaczy termin wspólnych oględzin, z których zostanie sporządzony protokół. W przypadku porozumienia, Zamawiający komisyjnie pobierze próby kruszywa oraz zleci zbadanie ich przez certyfikowane laboratorium drogowo. W przypadku negatywnego wyniku badań, Zamawiający może żądać wymiany kruszywa w wyznaczonym terminie.

Wspólny słownik zamówień publicznych CPV: 44.91.00.00-2, 45.23.31.42-6